STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28647
10 september 2015

Verkeersmaatregel Balijeweg


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-30185

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat er een nieuwe spooronderdoorgang is gerealiseerd ter hoogte van de Balijeweg;

dat de doorrijhoogte van deze spooronderdoorgang maximaal 2,9 m is;

dat de spooronderdoorgang daarom gesloten wordt voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m;

dat er een geslotenverklaring geldt voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 3,5 ton voor het gedeelte van de Balijeweg voor zover gelegen tussen de Emmaustraat en de Kasteel Verduynenstraat;

dat deze maatregel is genomen om vrachtverkeer te weren op de Balijeweg;

dat met de instelling van de hoogtebeperking voor de spoorondergang de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 3,5 ton kan komen te vervallen;

dat met betrekking tot de hoogtebeperking een voorwaarschuwing wordt gegeven;

dat deze maatregel wordt genomen om de veiligheid en leefbaarheid op de weg te verzekeren en de bruikbaarheid te waarborgen;

dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeersborden geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegd overzicht;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Balijeweg in hun besluit van 27 augustus 2014 / Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2014-22358;
2. door het plaatsen van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met resp. “na 350m” en “na 250m” een voorwaarschuwing te plaatsen met betrekking tot de spooronderdoorgang en de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading hoger zijn dan 2,9 meter;
3. door het verwijderen van de borden C21 van Bijlage I van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 3,5 ton op te heffen voor het gedeelte van de Balijeweg voor zover gelegen tussen de Emmaustraat en de Kasteel Verduynenstraat;
4. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaientanden aan te wijzen als voorrangskruising:
   a) de rotonde Balijeweg/Borgharenweg/Ankerkade/Sluisdijk met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft;
   b) de kruising Balijeweg/Willem Alexanderweg met dien verstande dat het verkeer op de Willem Alexander voorrang heeft;
   c) de kruising Balijeweg met de Kasteel Verduynenstraat met dien verstande dat het verkeer op de Balijeweg voorrang heeft;



1. door het in stand houden van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de “doorsteek” in het plantsoen, gelegen tussen de twee rijbanen van de Balijeweg, gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van lijnbussen;
2. door het in stand houden van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990, de spooronderdoorgang ter hoogte van de Balijeweg gesloten te verklaren voor voertuigen die, met inbegrip van de lading hoger zijn dan 2,9 meter;
3. door het in stand houden van de verkeerszuilen met het bord D2 van bijlage I van het RVV 1990, op de middengeleiders, aan te geven dat alle bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
4. door het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad het op het trottoir als zodanig aangelegde vrijliggende pad aan de noordzijde van de Balijeweg voor het gedeelte tussen de Ankerkade en de Willem Alexanderweg;
5. door het in stand houden van doorrijhoogtebeveiliging om de weggebruiker te waarschuwen voor de maximale hoogte van de spooronderdoorgang;
6. door het in stand houden van de verlenging van de middengeleider voor de rotonde Kemenadeplein het verkeer komende vanaf de Kasteel Verduynenstraat te voorkomen links af te slaan;
7. door het in stand houden van een onderbroken streep en het fietsvignet op het wegdek de strook aan de zuidzijde van de Balijeweg voor het gedeelte tussen de Ankerkade en de Willem Alexanderweg aan te wijzen als fietsstrook;
8. door het in stand houden van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990, het parkeren van voertuigen te verbieden aan de noordzijde van de Balijeweg ter hoogte van de huisnummers 59 en 61;
9. door het in stand houden van de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
   a. de oversteekplaatsen nabij de rotonde Balijeweg/Borgharenweg/Ankerkade/Sluisdijk;
   b. de oversteekplaats nabij de rotonde Kemenadeplein.

Maastricht, 8 september 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 10 september 2015 tot en met 22 oktober 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 10 september 2015.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;



. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

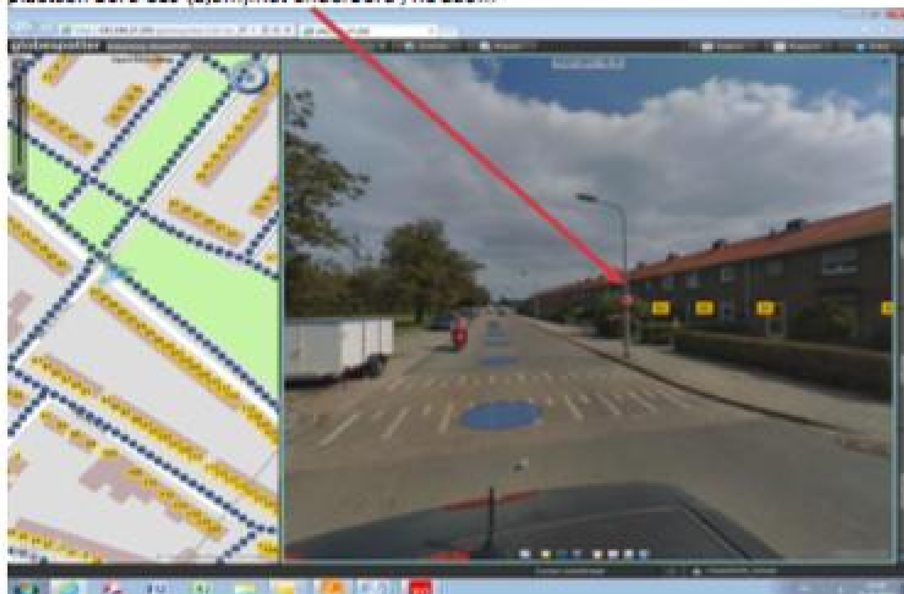
U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage Overzicht borden

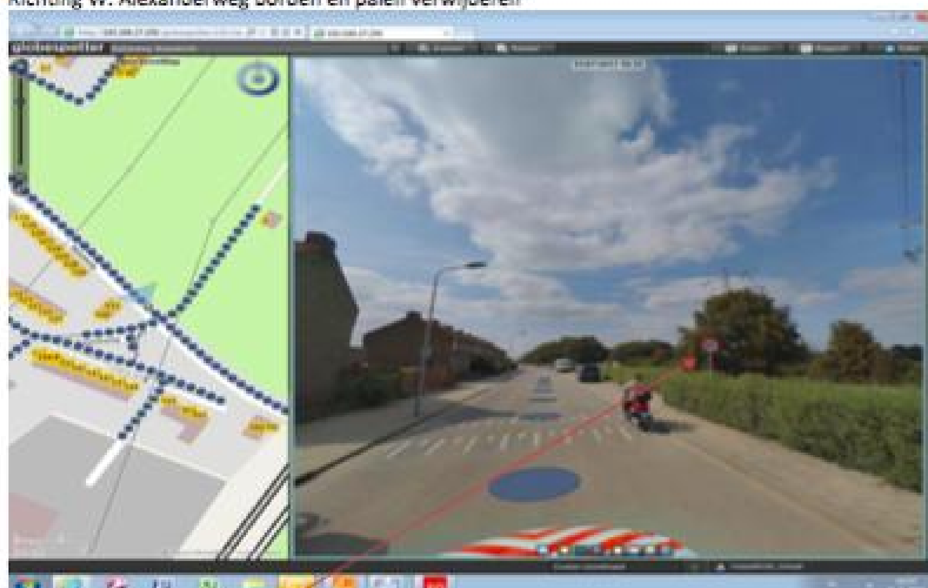
Balijeweg



Bord C21 verwijderen
Plaatsen bord C19 (2,9m) met onderbord; na 350m
plaatsen bord C19 (2,9m)met onderbord ; na 250m



Richting W. Alexanderweg borden en palen verwijderen



Bord C21 en paal verwijderen

